

- Τιμή: 2.295 ευρώ
- Χρώματα: Λευκό, Μπρονζέ, Μαύρο, Μπλέ, Μαύρο / Κόκκινο
- ✓ Τιμή, εξοπλισμός, ευελιξία
- ✗ Ελαστικά πρώτης τοποθέτησης

Βελτιώνοντας το Best Seller!

Πρώτο σε πωλήσεις στην κατηγορία των scooter στην Ελλάδα αλλά και το δίτροχο που πούλησε τα περισσότερα κομμάτια στην χώρα μας, ανεξαρτήτως κατηγοριών το 2016, το Symphony 200 βελτιώνεται και δείχνει πως έχει τα φόντα να πρωταγωνιστήσει και το 2017!

«Φωνή λαού... οργή Θεού» λένε και αν τι προσαρμόσουμε στα δικά μας δεδομένα, το ότι η προηγούμενη έκδοση του Symphony έσπασε το κοντέρ στις ταξινομήσεις, αποδεικνύει με τον πιο αποστομωτικό τρόπο την αξία του scooter. Η SYM πέτυχε τις ιδανικές ισορροπίες μεταξύ συνολικής απόδοσης και τιμής και ο κόσμος αναγνώρισε το γεγονός και το επιβράβευσε με την προτίμησή του. Για το 2017, η SYM προχώρησε σε μια ανανέωση, ή για να το πούμε καλύτερα, αναβάθμιση, του scooter, προσθέτοντας κάποια νέα στοιχεία σε αυτή την άκρως επιτυχημένη «συνταγή». Πάμε να δούμε λοιπόν αναλυτικά ποια είναι αυτά και πως τοποθετείται στο scooter στην αγορά μετά από αυτές τις αλλαγές.

Σχεδίαση – Ποιότητα κατασκευής

Η σχεδίαση, είναι ένας τομέας που δεν άλλαξε καθόλου στο νέο Symphony και αυτό δεν είναι απαραίτητα κακό! Οι γραμμές του scooter ήταν και παραμένουν σύγχρονες, επενδύοντας περισσότερο στην «ρευσιτή», παρά στην «αιχμηρή» σχεδιαστική άποψη. Όμορφες «πινελιές» όπως το «V» στο εμπρόσθιο πάνω μέρος της ποδιάς και την γραμμή που «διατρέχει» το πίσω μέρος του scooter, προσθέτουν νότους αλλά πάντα διακριτικά και όχι με κραυγαλέο τρόπο. Το αποτέλεσμα, είναι ένα δίτροχο πάνω στο οποίο δεν αισθάνεται έξω από τα νερά του κανείς. Οι μεγαλύτεροι και πιο «σοβαροί» αναβά-

τες μπορούν να επιλέξουν τους πιο σκούρους χρωματισμούς και το πιο νεανικό αγοραστικό κοινό θα προτιμήσει το μαύρο – κόκκινο ή το μπλε – μαύρο που προσδίδουν ένα “sporty” αέρα στην κατασκευή. Ποιοτικά, δεν σημειώνεται κάποιο πα-

ράβανο, το Symphony παρά του ότι είναι προσιτό, δεν παρουσιάζει «εκπτώσεις» σε υλικά κατασκευής, βαφή και συναρμογή, διατηρώντας τα υψηλά standards που μας έχει συνηθίσει η SYM. Ο πίνακας οργάνων αποτελεί highlight, όντας πλήρως

ψηφιακός, αναπαριστώντας ένα αναλογικό κοντέρ το οποίο ο αναβάτης μπορεί να το αλλάξει από ταχύμετρο σε στροφόμετρο. Αξίζει επίσης να σημειωθεί, ότι τόσο τα φώτα πορείας όσο και το stop φανάρι πίσω, είναι LED.

Άνεση – Εργονομία – Χώροι

Κλασικό scooter σε ότι αφορά στα παρεχόμενα επίπεδα άνεσης το Symphony, προσφέρει μια θέση οδήγησης ικανή να φιλοξενήσει επί μακρόν τον αναβάτη. Παρά τις μικρές

του διαστάσεις, στην άνετη σέλα του θα βουλευτούν ακόμα και ψηλοί αναβάτες, αφού ο παρεχόμενος για τα πόδια χώρος μέχρι την ποδιά είναι μεγάλος. Το τιμόνι έρχεται πολύ φυσικά στα χέρια, ενώ οι διάταξη των διακοπών και των χειριστηρίων δεν κρύ-

βει δυσάρεστες εργονομικές εκπληξεις. Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από την σέλα μπορεί να φιλοξενήσει ένα Full Face κράνος (ακόμα και XXL με προτεταμένους αεραγωγούς) ενώ υπάρχει επίσης ευρύχωρο ντουλαπάκι στην ποδιά με δύο ξεχωριστά τμή-

ματα στο ένα εκ των οποίων βρίσκεται και υποδοχή USB για την φόρτιση κινητών. Η οσάρα, το επίπεδο πάτωμα και ο γάντζος στην ποδιά αυξάνουν τις μεταφορικές δυνατότητες του Symphony, στο οποίο θα μπορούσατε να βολέψετε σακίδια, τσάντες και



Άνετη για δύο η σέλα και χαμηλή, ώστε το Symphony να μπορεί να οδηγείται από όλους.



Ψηφιακός και πλήρης ο πίνακας οργάνων, με ένα πρωτότυπο τρόπο να βγάζει contrast, προβάλλοντας της πληροφορίες πάνω σε μαύρο φόντο.





Πολύ ευέλικτο αλλά με σίγουρο «πάτημα» στον δρόμο το SYMPHONY, τα πάει εξίσου καλά τόσο στην κίνηση της πόλης, όσο και στην... πορεία σε ανοικτούς δρόμους.

σακούλες super market, διευκολύνοντας την καθημερινότητα σας. Το δεύτερο άτομο είναι φυσικά ευπρόσδεκτο στο SYMPHONY, το οποίο κάνει ότι μπορεί από το χέρι του για να του προσφέρει μια άνετη... διαμονή: Άνετο τμήμα σέλας, φαρδιά μαρσπιέ – πλατφόρμες και χειρολαβές. Η πλήρωση καυσίμου γίνεται με τάπα που βρίσκεται στο πίσω μέρος, κάτω από την σέλα, οπότε αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να κατέβει κανείς από το scooter στο βενζινάδικο αλλά μικρό το κακό, καθότι με την κατανάλωση που έχει το SYMPHONY... δεν συμβαίνει και πολύ συχνά. Τέλος, κάτω από την σέλα υπάρχει επίσης ένας αντικλεπτικό διακόπτης, που στην θέση «Lock» αποτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα σε περίπτωση που παραβιαστεί ο κεντρικός διακόπτης.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Ατσάλινο σωληνωτό το πλαίσιο του SYMPHONY και χωρίς αλλαγές, αφού κατάφερε να διαχειριστεί επιτυχώς τις δυνάμεις και τα φορτία που δημιουργούνται με την κίνηση του scooter. Οι αναρτήσεις ακολουθούν την ίδια φιλοσοφία, «αφού δουλεύουν δεν τις πειράζουμε» και αποτελούνται από συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι με διαδρομή 100 χλστ. μπροστά και δύο



Δεν αφήνει περιθώρια για παράπονα ο κινητήρας. Έχει όση ισχύ χρειάζεται, είναι πολιτισμένος στην λειτουργία του και καίει λίγο.

ρυθμιζόμενα ως προς την προφύλαξη αμορτισέρ πίσω, διαδρομής 80 χλστ. Στα φρένα τώρα, παρά το ότι δεν σημειώνονται αλλαγές σε ότι αφορά στους δίσκους και στις δαγκάνες (260 χλστ. “wave” μπροστά – διπίστονη δαγκάνα, 240 χλστ. “wave” πίσω – μονοπίστονη δαγκάνα) το μεγάλο νέο είναι η αναβάθμιση από CBS σε ABS, με το SYMPHONY να αποτελεί το πιο προσιτό 200άρι scooter της αγοράς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος! Κλείνοντας την συγκεκριμένη παράγραφο, οι τροχοί είναι 16 ιντσών και τα ελαστικά της CST, που έχει επιλεγεί ως προμηθευτής για το SYMPHONY από την SYM, έχουν διαστάσεις 110/70-16 τόσο μπροστά, όσο και πίσω.

Κινητήρας

Ο αερόψυκτος διβάλβιδος κινητήρας των 169 κ.εκ. τροφοδοτείται με ψεκασμό και έχει σχεδιασθεί με γνώμονα την αξιοπιστία, την χαμηλή κατανάλωση και την οικονομική συντήρηση. Στο μοντέλο του 2017, συμμορφώνεται με τις Euro4 προδιαγραφές, χωρίς αυτό να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοσή του, με την ισχύ να είναι 12 ίπποι στις 7.500 σ.α.λ. και την μέγιστη ροπή των 1,2 kg-m, να αποδίδεται στις 6.000 σ.α.λ. Στην πράξη, το μοτέρ αποδείχθηκε αρκούτσως πολιτισμένο στην λειτουργία του, χωρίς να βγάζει ενοχλητικού κραδασμούς, ακόμα και στους υψηλούς



Κάτω από την σέλα θα χωρέσει άνετα ένα Full Face κράνος, ενώ στο ντουλαπάκι της ποδιάς θα βολευτούν πολλά μικροπράγματα.

ρυθμούς περιστροφής, ενώ η ισχύς του αποδίδεται γραμμικά και είναι αρκετή ώστε να κινήσει ακόμα και βέβηλα, ανεξαρτήτως συνθηκών, πράγμα που σημαίνει ότι το SYMPHONY, είναι ικανό και για κίνηση σε περιστασιακές διαδρομές και δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, χωρίς να δημιουργεί ανασφάλεια στον οδηγό του. Τέλος, η μέση κατανάλωση της τάξεως των 3,2

λίτρων ανά 100 χιλιόμετρα, είναι μια τιμή πολύ ικανοποιητική για την κλάση του SYMPHONY και δεδομένης της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ στα 7,5 λίτρα, η αυτονομία ξεπερνά άνετα τα 200 χιλιόμετρα.

Οδηγώντας

Με το ύψος της σέλας στα 790 χλστ. και το επίπεδο πάτωμα, το να ανέβει κανείς στο SYMPHONY είναι μια πανεύκολη διαδικασία και αυτό ισχύει ακόμα και για τις μικρόσωμες αναβάτριες που θα το επιχειρήσουν. Από τα πρώτα μέτρα, αυτό που εντυπωσιάζει, είναι η «συμπαγής» αίσθηση που λαμβάνει ως feedback ο οδηγός, με το SYMPHONY να «πατάει» στο δρόμο σαν να ήταν scooter μεγαλύτερου κυβισμού. Οι όποιες υπόνοιες περί βαριάς αίσθησης που μπορεί να δημιουργηθούν λόγω αυτής της ιδιότητας του SYMPHONY όμως, διαλύονται μο-



Η προσθήκη του ABS, αποτελεί την μεγαλύτερη αλλαγή στο νέο μοντέλο, ολοκληρώνοντας ένα σύστημα πέδησης του οποίου η απόδοση είναι πολύ καλή.

νομιάς με το που αλλάξει κατεύθυνση ή στρίψει κανείς! Το κόψιμο του τιμονιού πρέπει να είναι από τα μεγαλύτερα, αν όχι το μεγαλύτερο αυτή την στιγμή στην αγορά και το scooter είναι κάτι παραπάνω από πρόθυμο να υπακούσει αστραπιαία σε οποιαδήποτε εντολή του δοθεί. Με αυτά τα χαρακτηριστικά, δεν αποτελεί έκπληξη το ότι το SYMPHONY «καθαρίζει» κυκλοφορία και κίνηση στις πόλεις...

για πλάκα. Δεν υπάρχει απεργία, πορεία ή συνάντηση κορυφής που να το τρομάζει, αφού πάντα βρίσκει τρόπο να τρυπώνει και στα πιο στενά περάσματα, ακόμα και αν επικρατεί αυτό που λέμε «έχει πήξει το σύμπαν!». Όταν οι δρόμοι είναι πιο ανοικτοί, το SYMPHONY θα επιταχύνει θετικά μέχρι τα 110, έχοντας δυνατότητα να κρατήσει -ανεπηρέαστο των συνθηκών- αυτή την ταχύτητα για πολύ ώρα. Σταθε-



Αντικειμενικά όμορφο το SYMPHONY, καταφέρνει χωρίς κραυγαλέα σχεδιαστικά στοιχεία να προβάλλει ένα σύγχρονο προφίλ.

III Η άποψή μας: Ικανό για όλα

Με την προσθήκη του ABS το SYMPHONY ολοκληρώνεται και διατηρώντας αναλλοίωτα τα χαρακτηριστικά που το έκαναν τόσο αγαπητό στην χώρα μας, βάζει πλώρη για την πρωτιά και το 2017! Αποτελεί μια από τις καλύτερες προτάσεις

για αστική μετακίνηση και με την τιμή του στα 2.295 ευρώ, είναι πραγματικά δύσκολο να του αντισταθεί κανείς όταν το ζητούμενο είναι οικονομική καθημερινή μετακίνηση. Από την άλλη, το προστό της τιμής του, δεν σημαίνει σε καμία περίπτωση «ευτε-

λής», με το SYMPHONY ST 200i ABS, να έχει καλή ποιότητα κατασκευής και ασφαλή συμπεριφορά στο δρόμο. Όπως λένε και οι αγγλοσάξονες λοιπόν, «no brainer» αγορά ή για να το πούμε στα ελληνικά, «με κλειστά μάτια»!

ρό και ασφαλές, αν επιμείνει κανείς στο γκάζι, θα φτάσει τα 120, που αποτελούν και την τελική του ταχύτητα. Φυσικά δεν είναι μόνο τέρμα γκάζι η κίνηση στις πόλεις, παίζουν και φρένα στο μενυ και σε αυτό τον τομέα το SYMPHONY δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα, αφού το σύστημα πέδησης του, προσφέρει αίσθηση, ισχύ και γραμμική απόδοση. Το ABS λειτουργεί πολύ καλά αλλά επεμβαίνει πιο συχνά από ότι θα περίμενε κανείς, καθώς τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης και τα... παγοδρόμια που στις πόλεις ονομάζουμε άσφαλο, δεν συνεργάζονται στον καλύτερο δυνατό βαθμό. Οι αναρτήσεις από την άλλη, αποβαίνουν σε μεγάλο βαθμό μια άλλη ασχμία των δρόμων μας, τις κακοτεχνίες και τις λακκούβες, κρατώντας ξεκούραστους τους επιβαίνοντες στο SYMPHONY.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Κινητήρας	
Τύπος	4T, 1K, Δ/Ψ, 2B
Κυβισμός (κ.εκ.)	168,9
Διάμετρος X Διαδρομή (χλστ.)	80 X 74
Συμπίεση (:1)	Δ.Α.
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	12/7.500
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	1,2/6.000
Τροφοδοσία	Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	7,5
Κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	3,2
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	120
Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα	
Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
Αναρτήσεις E / Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι / -
Διαδρομή (χλστ.)	100
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Δύο αμορτισέρ / ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	80
Φρένα E (χλστ.)	Δ/260 διπίστονη δαγκάνα ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/240 μονοπίστονη δαγκάνα ABS
Τροχοί - Ελαστικά	
Ελαστικό E	110/70-16"
Ελαστικό Π	110/70-16"
Διαστάσεις / Βάρος	
Μήκος (χλστ.)	1.995
Πλάτος (χλστ.)	725
Μεταξόνιο (χλστ.)	1.350
Ύψος σέλας (χλστ.)	790
Βάρος (κιλά)	127
Εξοπλισμός	
ABS / Ρυθμ.	✓/X
Traction Control / Ρυθμ.	X
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	X
Υπολογιστής ταξιδιού	X
Μερικός χιλιόμετρης	✓
Ενδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	X
Ζελατίνα / Ρυθμ.	X
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	X/X
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις E/Π	X/✓

