

Τιμή: 4.195 ευρώ

+: Εμφάνιση, τιμή, φιλική συμπεριφορά

Η μετάλλαξη του λύκου

Μπορεί η SYM να αποφάσισε να κρατήσει το όνομα "Wolf" για τη μοτοσυκλέτα της, όμως έχουμε να κάνουμε με ένα τελείως διαφορετικό ζώο. Μια νέα κατηγορία ρετρό μοτοσυκλετών μικρού κυβισμού έχει αρχίσει να δημιουργείται και η SYM μπαίνει δυναμικά στο παιχνίδι.

Αντώντας έμπνευση από τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες περασμένων δεκαετιών, η SYM έφτιαξε ένα εντυπωσιακό Cafe Racer (εξού και το CR στο όνομά του) με στόχο να προσφέρει μια μικρού κυβισμού, προσιτή μοτοσυκλέτα σε νέους και όχι μόνο αναβάτες, που είναι λάτρεις των νεορετρό μοτοσυκλετών. Με όπλα του την ξεχωριστή εμφάνιση και την υψηλή ποιότητα μπαίνει σε μια νεοσύστατη κατηγορία η οποία αποκτά συνεχώς φρέσκες και αξιόλογες προτάσεις. Το Wolf όμως δεν αστειεύεται και δείχνει τα δόντια του στον ανταγωνισμό. Θα καταφέρει να τον τρομάξει;

Εμφάνιση – Ποιότητα κατασκευής Φόρος τιμής

Ο στόχος των σχεδιαστών της SYM ήταν ξεκάθαρος. Ήθελαν το καινούργιο Wolf να θυμίζει τις μοτοσυκλέτες που έτρεχαν σε αγώνες τη δεκαετία του '50 και τα κατάφεραν με μεγάλη επιτυχία. Τραβεί τα βλέμματα σαν μαγνήτης και σε κάθε στάση στο φανάρι ή στο βενζινοδίκιο θα δείτε πολλούς να το κοιτούν και να αναρωτιούνται αν είναι παλιό ή καινούργιο μοντέλο και πόσα κυβικά είναι. Στον τομέα της σχεδίασης, είναι ξεκάθαρο ότι τίποτα δεν αφήθηκε στη τύχη και αυτό επιβεβαιώνεται από τις επιλογές των ανθρώπων της εταιρείας. Οι όμορφες καμπύλες κυριαρχούν σε όλο το μήκος της μοτοσυκλέτας και η cafe racer αισθητική ενισχύεται από το μασκάκι που περιβάλλει τον στρογγυλό προβολέα, το μακρόστενο ρεζερβουάρ και φυσικά το κάλυμμα της σέλας του συνεπιβάτη. Το κόκ-

κινο χρώμα του πλαισίου απογειώνει την σπορ εμφάνιση και ταιριάζει ιδανικά με τα επίσης κόκκινα σιρίτια στους τροχούς, αλλά το μαύρο, τριγωνικό τελικό της εξάτμισης είναι κάπως ογκώδες και ξεχωρίζει.

Ποιοτικά, το Wolf CR 300i βρίσκεται σε υψηλό επίπεδο και αυτό έχει ιδιαίτερη αξία, αν αναλογιστούμε την προσιτή του τιμή. Το φινιρίσμα των επιμέρους εξαρτημάτων και η συναρμογή των πλαστικών το κατατάσσουν στο άνω άκρο αυτής της κατηγορίας κυβικών και δεν παρουσιάζονται τριγμοί στους κακοτράχαλους ελληνικούς δρόμους. Όλα είναι κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας υλικά, ενώ ντιζες, σωληνάκια και καλώδια είναι προσεκτικά τακτοποιημένα. Είναι διαθέσιμο σε δύο χρωματικές επιλογές, λευκό και μαύρο, με τις ντιζες να είναι σε μαύρο χρώμα και στις δύο περιπτώσεις.

Άνεση – Εργονομία Τα φαινόμενα απατού

Μπορεί η εμφάνιση της μοτοσυκλέτας να παραπέμπει σε αγωνιστική κατασκευή, αλλά παρέχει όλες τις ανέσεις που αναζητάς στην καθημερινή σου μετακίνηση. Η αντιολισθητική σέλα με τις κόκκινες ραφές διαθέτει πλούσιο αφρώδες και θα κρατήσει ξεκούραστους τους επιβαίνοντες για πολύ ώρα, ενώ απέχει μόλις 799 χιλιοστά από το έδαφος, που σημαίνει ότι οι χαμηλού αναστήματος αναβάτες δεν θα έχουν κανένα πρόβλημα στο να πατήσουν και τα δύο πόδια κάτω. Όμορφη λεπτομέρεια είναι οι χειρολαβές του συνεπιβάτη, οι οποίες είναι μεταλλικές και ακολουθούν τη



γραμμή του υποπλαισίου. Έτσι, γίνονται “αόρατες” και δεν χαλάνε την εμφάνιση της ουράς. Το Wolf δεν διαθέτει κλιπ – ον, αλλά παραδοσιακό τιμόνι, μια πολύ σωστή επιλογή κατά την άποψή μας, προκειμένου να είναι πιο ξεκούραστο και πρακτικό.

Σε ένα cafe racer μάλλον δεν θα ταίριαζε κάποια έγχρωμη TFT οθόνη, οπότε η SYM επέλεξε σωστά η πληροφόρηση του αναβάτη να γίνεται από αναλογικό στροφόμετρο και ταχύμετρο με όμορφο φωτισμό περιμετρικά. Στο εσωτερικό τους υπάρχουν δυο μικρές ψηφιακές οθόνες με ολικό και μερικό χιλιόμετρο, ρολόι, στάθμη καυσίμου, αλλά και επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο. Επίσης, υπάρχει ενδεικτική λυχνία που υπενθυμίζει στον αναβάτη ότι το πλαινό σταντ είναι κατεβασμένο. Αξίζει να σημειωθεί ότι στον στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνεται και κεντρικό σταντ, που κάνει εύκολο το παρκάρισμα σε “περίεργα” σημεία και θα φανεί ιδιαίτερα χρήσιμο, όταν ο ιδιοκτήτης αποφασίσει να κάνει μικρές εργασίες συντήρησης, όπως καθαρισμό και λίπανση αλυσίδας.

Κινητήρας Εξήμερωμένος Πύκος

Η μηχανική καρδιά του “λύκου” είναι ένας μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος κινητήρας 278 κυβικών που αποδίδει 27,5 ίππους στις 8.000 σ.α.λ. και 2,65 χιλιογραμμόμετρα ροπής στις 6.000 σ.α.λ. Μπορεί να μην είναι από τα πιο δυνατά 300άρια της αγοράς, αλλά μάλλον λίγο ενδιαφέρεις αυτό τον κάτοχο μιας σύγχρονης ρετρό μοτοσυκλέτας. Οι επιδόσεις του είναι ικανοποιητικές και δεν θα προβληματίσουν εντός πόλης, ενώ δεν θα πει όχι και σε μικρά ταξιδάκια. Επιταχύνει χωρίς δισταγμό μέχρι τα 120 χιλιόμετρα, ενώ μπορεί εύκολα να φτάσει μέχρι τα 135 χιλιόμετρα που είναι και η τελική του. Ο Euro 4 κινητήρας είναι εφοδιασμένος με αντικραδασμικό άξονα, ο οποίος κάνει άριστα τη δουλειά του, αφού ακόμα και κοντά στο όριο περιστροφής του δεν παρουσιάζει ενοχλητικούς κραδασμούς. Η εξάτμιση έχει σχεδιαστεί με στόχο την βελτιωμένη απόδοση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, όμως ο ήχος της δεν εξιτάρει ιδιαίτερα.



Φιλικός και οικονομικός κινητήρας.

Για αυτό βέβαια, θα πρέπει να κατηγορήσουμε τις αυστηρές προδιαγραφές ρύπων και θορύβου. Η τροφοδοσία του κινητήρα γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό και συνεργάζεται με κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας η κατανάλωση κυμάνθηκε στα 3,4 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, νούμερο άκρως ικανοποιητικό για τη συγκεκριμένη κατηγορία κυβικών.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα Έτοιμο για κάθε πρόκληση

Το Wolf είναι “χτισμένο” γύρω από ένα ατσάλινο, διπλό, σωληνωτό πλαίσιο, το οποίο ταιριάζει με τη ρετρό φιλοσοφία και τον cafe racer χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας, προσφέροντας ταυτόχρονα την απαραί-



Θα θέλαμε μια πιο διακριτική εξάτμιση.



Η τάπα ακολουθεί το σχεδιασμό του ρεζερβουάρ και έχει μεντεσέ.



Μονός δίσκος 288 χιλιοστών και ABS.

τητη ακαμψία, όταν οι ρυθμοί ανέβουν. Στον τομέα των αναρτήσεων έχουμε ένα συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός και δυο αμορτισέρ πίσω με ρύθμιση για την προφόρτιση των ελατηρίων τους. Για την αποτελεσματική επιβράδυνση του “λύκου” φροντίζουν ένας δίσκος 288 χιλιοστών εμπρός, με τετραπίστονη ακτινική δαγκάνα και ένας δίσκος 220 χιλιοστών πίσω. Φυσικά, το ABS δεν θα μπορούσε να λείπει και φέρει την υπογραφή της Bosch. Οι αλουμινένιες 10μπρατσες ζάντες φορούν ποιοτικά ελαστικά της Maxxis σε διάσταση 110/70-17 και 140/70-17 εμπρός και πίσω αντίστοιχα. Το συνολικό βάρος της μοτοσυκλέτας ανακοινώνεται στα 176 κιλά με γεμάτο το ρεζερβουάρ των 14 λίτρων.