

# Κι άλλο βέλος στη φαρέτρα

Το GTS της SYM, αρχικά σε 250 και μετέπειτα σε 300 κυβικά, έδωσε στο ελληνικό κοινό τις ανέσεις ενός mega scooter σε προσιτή τιμή. Πάνω στην ίδια ακριβώς φιλοσοφία βασίζεται και το νέο Cruisym 300i που εμπλουτίζει την παρουσία της SYM σε μια ολόενα και πιο απαιτητική κατηγορία



Την πιο σκληρή προπόνηση την κάνουν οι πρωταθλητές, όχι οι τελευταίοι. Τα περισσότερα χρήματα για R&D τα ξοδεύουν οι εταιρείες που έχουν ήδη υψηλή τεχνολογία στα χέρια τους. Όποιος έχει επιτύχει τους στόχους του, γνωρίζει ότι είναι πιο δύσκολο να διατηρηθεί στην κορυφή, από το να φτάσεις ως εκεί. Το Cruisym 300i δείχνει ότι στη SYM τα γνωρίζουν όλα αυτά πολύ καλά. Ήδη το GTS 300i κάνει θαυμάσιες πωλήσεις στην αγορά και δεδομένης της τιμής του και όσων προσφέρει, μάλλον δεν υπάρχει λόγος να μπει στον κόπο η SYM να ασχοληθεί με αυτή την κατηγορία για τα αμέσως επόμενα χρόνια. Όμως αυτό που είναι τέλειο σήμερα, μπορεί πολύ εύκολα να γίνει μέτριο ή κακό μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα, καθώς η θέση σου στην κατηγορία την καθορίζει ο υπόλοιπος ανταγωνισμός. Η κατηγορία κυβισμού των 300 κυβικών είναι αυτή τη στιγμή η πιο καυτή στην Ευρώπη και η πιο πολυσυλλεκτική σε ότι αφορά το κοινό που προσελκύει. Πολλοί έρχονται από τις μικρότερες κατηγορίες scooter, άλλοι έρχονται απευθείας από τον κόσμο των αυτοκινήτων και ορισμένοι έχουν ή είχαν μεγάλες μοτοσυκλίδες στην κατοχή τους. Η κάθε μία αυτή κατηγορία πελατών έχει διαφορετικές απαιτήσεις και προτεραιότητες και όποιος κατασκευαστής καταφέρει να ικανοποιήσει τις περισσότερες κερδίζει.

## Εκσυγχρονισμός

Το νέο Cruisym 300 εισάγει την SYM στην Euro 4 εποχή. Ο κινητήρας των 300 κυβικών έχει αναλάβει ένα δύσκολο έργο, αφού το Cruisym είναι ένα μεγάλο διαστάσεων scooter που ζυγίζει 197,5 κιλά με γεμάτο το ρεζερβουάρ του. Το βάρος είναι πάντα πρόβλημα για την κατανάλωση και την ευελιξία, όμως το Cruisym 300 καταφέρνει να το κρύψει με αρκετή επιτυχία. Χωρίς να κάνουμε καμία προσπάθεια οικονομικής οδήγησης και οδηγώντας για μεγάλα διαστήματα σε ανοιχτούς δρόμους με το γκάζι στο τέρμα, είχαμε μια μέση κατανάλωση στα 4,5 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα. Με πιο ήρεμη οδήγηση, μια μέση κατανάλωση στα 4 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα είναι εφικτή και είναι η συνηθισμένη που συναντάμε σε αυτού του μεγέθους και βάρους scooter. Τα περισσότερα scooter της SYM χαρακτηρίζονται από την σωστή εργονομία της θέσης οδήγησης και το νέο Cruisym 300 ακολουθεί πιστά την παράδοση. Η χαμηλή σέλα έχει αρκετό πλάτος εκεί που πρέπει και ταυτόχρονα είναι όσο στενή χρειάζεται για να πατάς εύκολα τα πόδια σου στο έδαφος. Το τιμόνι έχει λογική απόσταση από το σώμα σου και βρίσκεται στο κατάλληλο ύψος για να μην ακουμπά στα γόνατά σου όταν



το στρίβεις τέρμα δεξιά-αριστερά. Γενικά οι αναβάτες με ύψος έως 1,80m θα βολευτούν εύκολα, ενώ και οι πιο μικρόσωμοι μπορούν να χειριστούν με άνεση ένα τόσο μεγάλο και βαρύ scooter. Μιλώντας για άνεση, θα πρέπει να πούμε εδώ ότι αυτού του είδους τα scooter με το μεγάλο μεταξόνιο και τους μικρούς τροχούς, απαιτούν πολύ σκληρές αναρτήσεις για να μπορούν να έχουν ασφαλή συμπεριφορά. Σε διαφορετική περίπτωση εμφανίζουν έντονες ταλαντώσεις, ειδικά στις γρήγορες στροφές. Εξαιρέση αποτελούν μόνο όσα έχουν κανονικό ψαλίδι, αντί για το ενιαίο σύνολο κινητήρα/μετάδοση/ψαλίδι που δίνει στο κυρίως πλαίσιο με σινεμπλόκ. Έτσι ήταν αναμενόμενο για εμάς που η πολύ καλή ευστάθεια του Cruisym 300 είχε επιπτώσεις στην άνεση που προσφέρουν οι αναρτήσεις του. Όσο το Cruisym 300 κινείται με ταχύτητες άνω των 80km/h δύσκολα μπορείς να κάνεις παράπονα για την άνεση των αναρτήσεων, αφού η σφιχτή τους ρύθμιση είναι καθοδεχόμενη και δίνει στον αναβάτη μια αίσθηση σιγουριάς και εμπιστοσύνης. Μόνο η σκληρή σέλα μπορεί να σε κουράσει, αλλά λόγω της πολύ καλής εργονομίας της θα αργήσει πολύ να συμβεί αυτό. Αντίθετα στις μικρότερες ταχύτητες μέσα στην πόλη, θα αναζητήσεις λίγο περισσότερη απορροφητικότητα από τα δύο πίσω αμορτισέρ όταν περνάς πάνω από κοφτές ανωμαλίες.

Σε γενικές γραμμές η οδηγική αίσθηση που απονέμει το Cruisym 300 είναι προς την спор πλευρά και συμπλέει με την τελευταία τάση στον σχεδιασμό των scooter, που τα θέλει πιο γεροδεμένα και στιβαρά. Το καλό στην περίπτωση μας είναι ότι спор σε αίσθηση είναι και τα φρένα, που έχουν δύναμη και πολύ καλή αίσθηση. Ως αποτέλεσμα αυτού, το ABS δεν χρειάζεται να επεμβαίνει συχνά, αφού με λίγη δύναμη στη μανέτα έχεις άμεσα αποτελέσματα και δεν χρειάζεται να καταφεύγεις σε υπερβολές. Συμπληρωματικά όλων των παραπάνω έρχεται η απόδοση του κινητήρα, ο οποίος δεν δείχνει να δυσκοιλιέ-



Ο κινητήρας τα καταφέρνει μια χαρά με το μεγάλο βάρος του Cruisym 300. Τα πίσω αμορτισέρ περιορίζουν την άνεση στις χαμηλές ταχύτητες προς όφελος της ασφάλειας στις υψηλές



Πορτοκαλί, κίτρινες, άσπρες γραμμές, κίτρινες βούλες και ενδείξεις σε χιλιόμετρα και μίλια... κάπου εκεί μέσα είναι και η κόκκινη βελόνα του ταχύμετρου



Οι βάσεις της ζελατίνης επιτρέπουν την τοποθέτησή της σε δύο θέσεις ύψους



Ηλεκτρομαγνητική η κλειδαριά της σέλας, που ανοίγει με το πάτημα ενός κουμπιού



Άφθονος χώρος κάτω από τη σέλα για δύο fullface κράνη. Το βράδυ φωτίζεται



Σκληρή μεν, αλλά ευρύχωρη, με εργονομικό σχεδιασμό και ποιοτικό αντιολισθητικό κάλυμμα

# SYM CRUISYM 300i



Πολύ πρακτικά για τον συνεπιβάτη τα αναδιπλούμενα μαρσιπέ

Άριστα δέκα για το εμπρός φρένο σε ότι αφορά τη δύναμη και την αίσθηση



Το ντουλαπάκι στην ποδιά δυστυχώς δεν κλειδώνει, όμως έχει μέσα θύρα USB για να φορτίζεις το κινητό σου, και ένα γαλάζιο LED φωτάκι για να βρίσκεις τα μικροαντικείμενα το βράδυ



Το μεγάλο πλαστικό κάλυμμα της εξάμισης εξέχει υπερβολικά, εμποδίζοντας τους ελιγμούς ανάμεσα από τα αυτοκίνητα

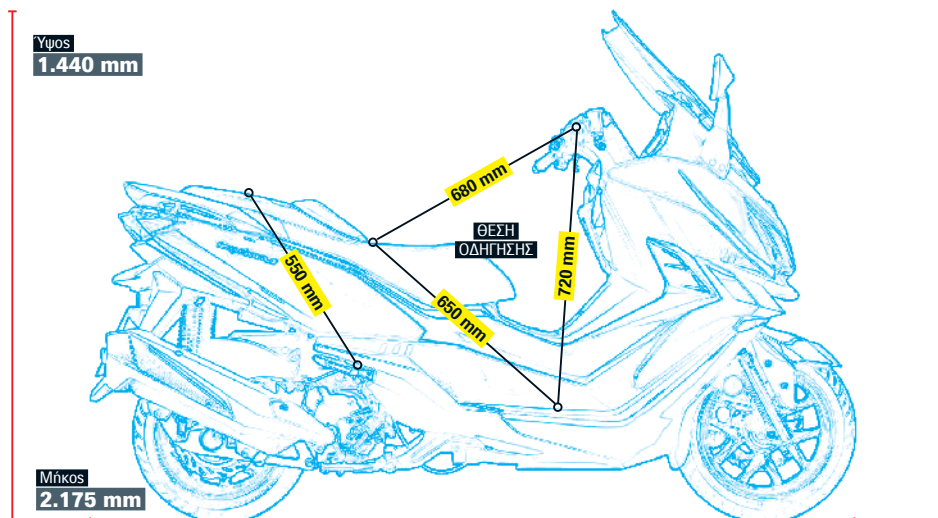


## Τεχνικά Χαρακτηριστικά

### SYM CRUISYM 300i

Γκοργκόλης Α.Ε.

€ 4.895



<b>Μέτρηση Βάρους</b>	Πίσω <b>56,7%</b>	<b>197,5 kg</b>	χωρίς καύσιμο: --- kg	Σφάλμα στοιχείων κατασκευαστή: - %	Εμπρός <b>43,3%</b>
-----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------	------------------------------------	---------------------

ται με το μεγάλο βάρος. Ακόμα και στους ανοικτούς δρόμους όπου η αεροδυναμική αντίσταση της μεγάλης μετωπικής επιφάνειας του Cruisym 300 παίζει τον ρόλο της, ο κινητήρας καταφέρει να κρατήσει με ευκολία τα 130km/h στο κοντέρ και να δείξει έως και πάνω από 150km/h σε κατηφόρες και ευνοϊκές συνθήκες. Καθώς οι κρδαασμοί είναι περιορισμένοι, τόσο από τον κινητήρα, όσο και από τη μετάδοση, το Cruisym 300 δεν δυσφορεί σε κανένα φάσμα ταχύτητας. Επιπρόσθετα, το ύψος της ζελατίνας ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ώστε να προσφέρει προστασία από τον αέρα σε ένα μεγάλο φάσμα σωματότυπων.

### Όπως το ξέραμε, αλλά καλύτερο

Χωρίς να εκτοξεύσει την τιμή στα ουράνια, η SYM προσθέτει δίπλα στο γνωστό μας GTS 250/300 μια λίγο πιο спор, μοντέρνα και ευρύχωρη πρόταση στην ίδια κατηγορία κυβισμού. Σαφώς πολλοί θα δυσκολευτούν να αποφασίσουν ανάμεσα σε αυτά τα τόσο παραπλήσια σε χαρακτηριστικά μοντέλα, όμως αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το ποσό που τα χωρίζει είναι ακριβώς όση είναι η διαφορά τους σε εξοπλισμό και δυνατότητες.

<b>ΠΙΣΩ</b>
<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>
Δύο αμορτισέρ
<b>Διαδρομή (mm):</b> -
<b>Ρυθμίσεις:</b> Προφόρτιση ελατηρίου
<b>ΤΡΟΧΟΣ</b>
<b>Ζάντα:</b> 4,0x13
<b>Ελαστικό:</b> 140/60-13
<b>ΦΡΕΝΟ</b>
Δίσκος 240mm με δαγκάνα 2 εμβόλων με συνδυασμένο ABS

<b>ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>
Ταχύμετρο, στροφόμετρο, ρολόι, στάθμη καυσίμου, ολικό χιλιόμετρο, μερικό χιλιόμετρο, θερμοκρασία ψυκτικού και ενδεικτικές λυχνίες για φλας, μεγάλη σκάλα φώτων, στάθμη λαδιού, κεντρικό και πλάγιο σταντ, USB port και πρίζα 12V

<b>ΕΜΠΡΟΣ</b>
<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>
Τηλεσκοπικό πιρούνι
<b>Διαδρομή/Διάμετρος (mm):</b> -/-
<b>Ρυθμίσεις:</b> -
<b>ΤΡΟΧΟΣ</b>
<b>Ζάντα:</b> 3,5x14
<b>Ελαστικό:</b> 120/70-14
<b>ΦΡΕΝΟ</b>
Δίσκος 260mm με δαγκάνα ασύμμετρον εμβόλων και ABS

<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>
<b>Τύπος:</b> Ατσάλινο σωληνωτό
<b>Πλάτος (mm):</b> 760
<b>Βάρος κατασκευαστή, γεμάτη (kg):</b> 198
<b>Ρεζερβουάρ / ρεζέρβα (l):</b> 12 / -
<b>Εξοπλισμός αναβάτη</b>
Κράνος: <b>KABUTO AEROBLADE III</b>
Μπουφάν: <b>SPIDI</b>

<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>		
<b>Τύπος:</b> Τετράχρονος, υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος με 1EEK και 4 B/K		
<b>Διάμετρος επί διαδρομή (mm):</b> - x -		
<b>Χωρητικότητα (cc):</b> 278,3		
<b>Σχέση συμπίεσης:</b> -		
<b>Ισχύς (HP/rpm):</b> 27,5/7.750/		
<b>Ροπή (kg.m/rpm):</b> 2,5/6.750		
<b>Ειδική ισχύς (HP/l):</b> 98,8		
<b>Τροφοδοσία:</b> Ψεκασμός		
<b>Σύστημα εξαγωγής:</b> 1 σε 1		
<b>Σύστημα λίπανσης:</b> Υγρό κάρτερ		
<b>Σύστημα εκκίνησης:</b> Μίζα		
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>		
<b>Συμπλέκτης:</b> Φυγοκεντρικός		
<b>Πρωτεύουσα μετάδοση / σκέπη:</b> Ιμάντας / -		
<b>Τελική μετάδοση / σκέπη:</b> Ιμάντας / -		
<b>ΚΙΛΑ ΑΝΑ ΙΠΠΟ</b>		
<b>Θεωρητικά</b>	<b>Κενή</b>	<b>Γεμάτη</b>
	6,86	7,2