

CITYRIDER

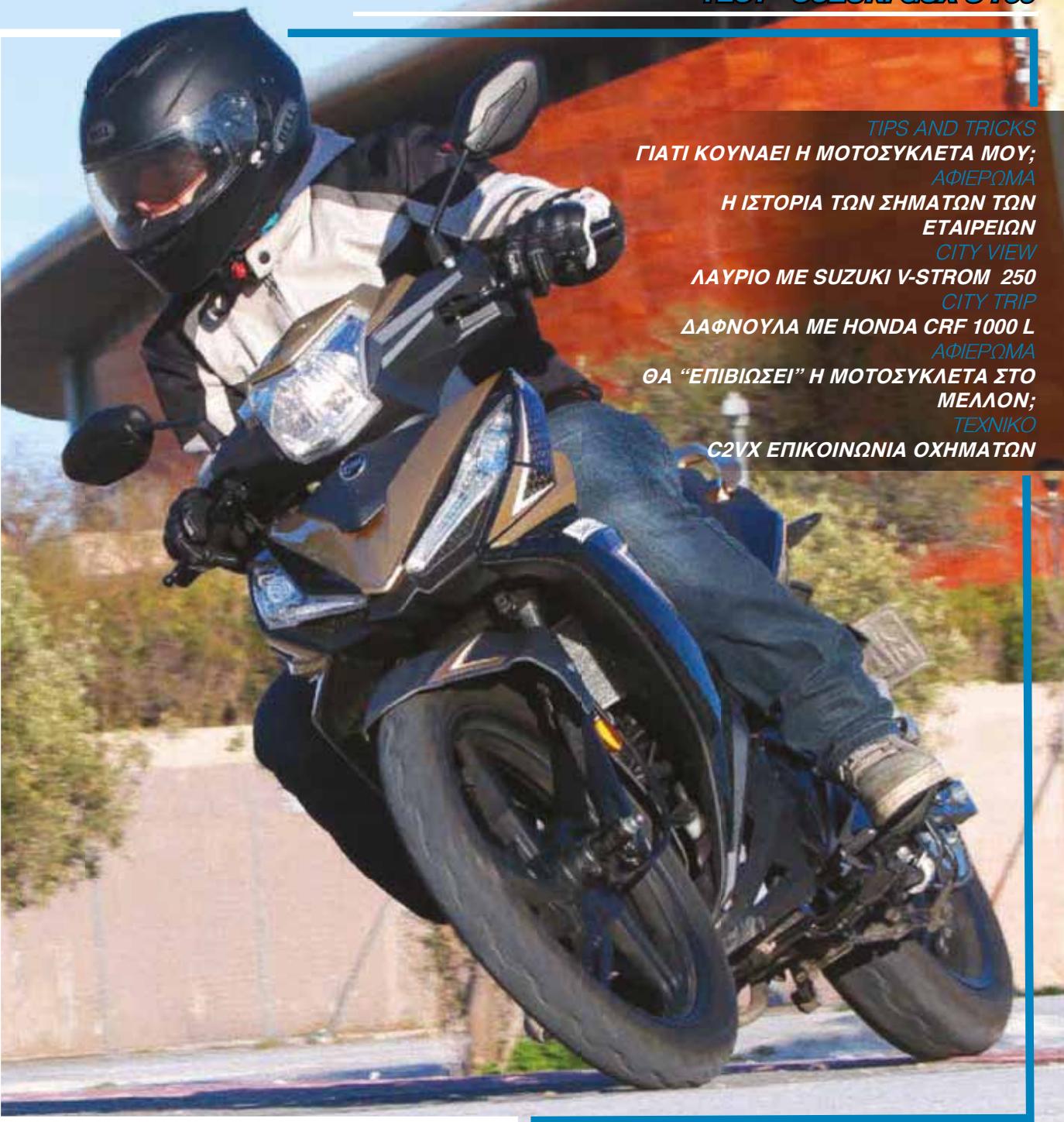
SCOOTER•ΠΑΠΙ•ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

T21
Φεβρουάριος
2019

TEST - SYM VF 185/

TEST - ΠΡΩΤΗ ΕΠΑΦΗ ROYAL ENFIELD HIMALAYAN //

TEST - SUZUKI GSX-S 750



TIPS AND TRICKS

ΓΙΑΤΙ ΚΟΥΝΑΕΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΟΥ;

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ

ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

CITY VIEW

ΛΑΥΡΙΟ ΜΕ SUZUKI V-STROM 250

CITY TRIP

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΜΕ HONDA CRF 1000 L

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

ΘΑ “ΕΠΙΒΙΩΣΕΙ” Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΟ

ΜΕΛΛΟΝ;

ΤΕΧΝΙΚΟ

C2VX ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΩΤΗ ΕΠΑΦΗ

Το πιο δυνατό παπί της ελληνικής αγοράς είναι προ των πυλών, και ήταν φυσικό όταν διαβάσαμε πως η SYM διαθέτει ένα VF185 προ-παραγωγής για test-ride στο κοινό, να αδράξουμε την ευκαιρία για να πάρουμε και εμείς μια πρώτη γεύση πριν από το ολοκληρωμένο τεστ που θα ακολουθήσει.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Μία ώρα είχαμε το VF185 στα χέρια μας, μία ώρα που κύλησε με... ενθουσιασμό, καθώς ναι μεν το περιμέναμε δυνατό, αλλά όχι και ΤΟΣΟ δυνατό!

Εμφάνιση που «δαγκώνει» και πλουσιοπάροχος εξοπλισμός

Ποιοτικό από όπου κι αν το κοιτάξεις, και στην παραμικρή λεπτομέρεια, με αιχμηρή sport αισθητική, απολύτως μινιμαλιστική ποδιά, LED φώτα και φλας, στιβαρό πιρούνι και ψαλίδι, δισκόφρενα μαργαρίτες (διπίστονη δαγκάνα και μεταλλικό σωληνάκι μπροστά παρακαλώ), προσεγμένο τελικό εξάτμισης, και ελαστικά μικρής μοτοσυκλέτας.

Sport σέλα δυο επιπέδων, με κόκκινη ραφή, και με εξογκώματα που κρατούν στις θέσεις τους αναβάτη και συνεπιβάτη, σπορ αεροτομή πίσω που ντουμπλάρει και ως χειρολαβή συνεπιβάτη, και πανέμορφος πίνακας οργάνων με το στροφόμετρο αναλογικών ενδείξεων (κόκκινο στις 9.000 rpm) και την ψηφιακή οθόνη.

Το VF185 έρχεται τόσο με μονό, όσο και με διπλό σταντ. Οι διακόπτες του παπιού είναι εργονομικής σχεδίασης, ενώ στο δεξί γκριπ θα βρείτε μόνο το κουμπί της μίζας (δεν υπάρχει μανιβέλα), και στο αριστερό την κόρνα (μέτρια σε ένταση), τα φλας, και τα

*Και στα 2.695 ευρώ,
αναμένεται κυριολεκτικά να
σαρώσει -υπόψη πως οι πρώτες
φουρνιές που αναμένονται στα
τέλη Φεβρουαρίου και Μαρτίου
έχουν ήδη ξεπουλήσει! Καλώς
ορίσατε στο μέλλον*



φώτα, ενώ υπάρχει και σινιάλο.

Στον πλούσιο εξοπλισμό του VF185 περιλαμβάνεται και σύστημα ασφαλείας στον κεντρικό διακόπτη, όπως έχουμε συνηθίσει από τα scooter, με ένα μεταλλικό έλασμα να κλείνει την οπή για το κλειδί, και να χρειάζεται να τοποθετήσεις το πίσω μέρος του κλειδιού σε μια εγκοπή για να την ανοίξεις.

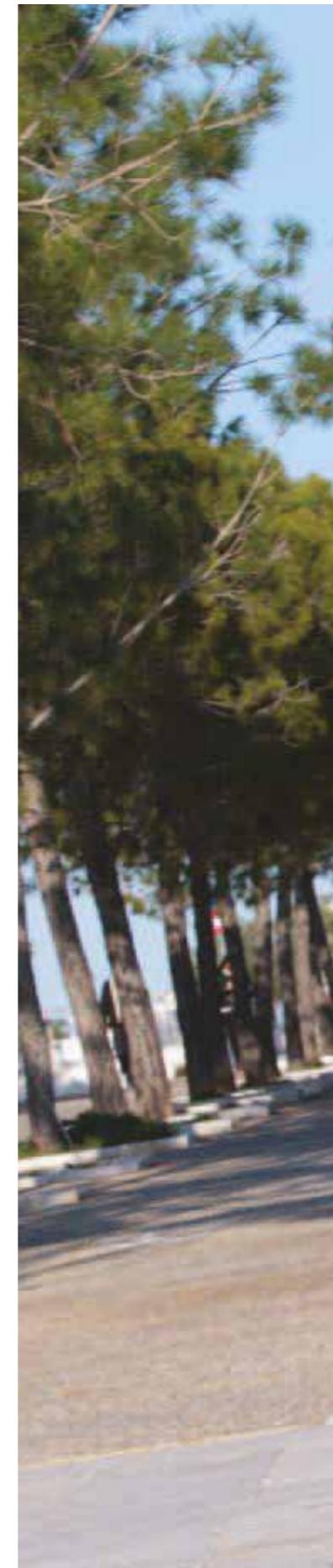
Σημειώστε πως το ABS επενεργεί στον μπροστινό τροχό και μόνο, ενώ δεν απενεργοποιείται.

Μια πολύ σημαντική λεπτομέρεια στο VF185 είναι τα αναδιπλούμενα («σπαστά») μαρσπιέ τύπου μοτοσυκλέτας, που όταν έρθουν σε επαφή με την άσφαλτο (δύσκολο, θέλει μεγάλη κλίση), διπλώνουν, αντί να καρφώνουν στην άσφαλτο όπως στα παραδοσιακά παπιά, με τεράστιο όφελος στην ασφάλεια του αναβάτη σε οριακές καταστάσεις.

Αυτό δεν είναι παπί, πύραυλος είναι!

Πούπουλο στο τράβηγμα και ακριβέστατος ο συμπλέκτης, δεν θα κουράσει ποτέ, ενώ αντέχει και στην hardcore καταπόνηση.

Θέλετε και τελική ταχύτητα; Έχουμε κι από αυτή. Σημειώνοντας πως μιλάμε για μοντέλο προ-παραγωγής, είδαμε εύκολα 125 χλμ/ώρα με πέμπτη, και τελικιάσαμε στα 139 χλμ/ώρα με 6η.



ΔΟΚΙΜΗ / SYM VF185

Με ένα ελαφρώς μεγαλύτερο γρανάζι πίσω δηλαδή, θα μπορούσε να δείξει εύκολα 150 χλμ/ώρα, δίχως να υποφέρει στις επιταχύνσεις.

Εκτός από τους 17.7 ίππους, δυνατή είναι και η παρουσία της ροπής των 183 κυβικών εκατοστών, που ελαχιστοποιεί τις αλλαγές, και μαζί με τις 6 σχέσεις και τον συμπλέκτη κάνει παρελθόν τη ράθυμη συμπεριφορά των παπιών στις στιγμές που οι στροφές κινητήρα και η σχέση κιβωτίου απέχουν του ιδανικού.

Όπως καταλαβαίνετε, τόσο από επιδόσεις όσο και από αυτονομία (6 λίτρα είναι αυτά, αν καίει ακόμα και 3 λίτρα / 100 χλμ -που σαφώς θα καίει λιγότερο- θα έχετε 200 χιλιόμετρα μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό) το VF185 μπορεί ακόμα και να ταξιδέψει στο εθνικό δίκτυο, με περισσή ενεργητική ασφάλεια.

Μεγάλη εντύπωση προκαλεί και η δεμένη και ενιαία αίσθηση του παπιού, με πλαίσιο και αναρτήσεις να είναι βράχοι σταθερότητας, δίχως να παρουσιάζουν ενοχλητική ακαμψία. Μαλακές αναρτήσεις όσο χρειάζονται, θα προστατεύσουν τη μέση σας στην ελληνική άσφαλτο-ναρκοπέδιο, προσφέροντας την ίδια ώρα στιβαρή λειτουργία για σπορ κράτημα.

Πολύ δυνατά και με καλή αίσθηση και τα φρένα (άριστο το ABS μπροστά, μπαίνει αργά, όπως πρέπει, σε λειτουργία, αφήνοντας σε να φρενάρεις δυνατά), όμως θέλει προσοχή στο πίσω σε έντονο φρενάρισμα, καθώς το παπί ελαφραίνει πίσω, και η πίεση στο πεντάλ θα φέρει μπλοκάρισμα.

Προσοχή θέλει στο μποτιλιάρισμα, μην παρασυρθεί ο αναβάτης και πιστέψει πως οδηγεί ένα ημί-αυτόματο παπί. Αν δεν δουλεύει ο αναβάτης τον συμπλέκτη, το VF185 πολύ χαμηλά θα σκορτσάρει, ενώ και στο άνοιγμα του γκαζιού είναι νευρικό, όπως μια μοτοσυκλέτα.

Η σέλα του αναβάτη είναι υποδειγματική σε σχεδίαση και άνετη, ενώ το ίδιο σωστή είναι και εκείνη του συνεπιβάτη, όμως η τελευταία είναι ελαφρώς μικρότερη σε διαστάσεις από ότι θα τη θέλαμε.

Σημειώστε τέλος πως κάτω από τη σέλα δεν υπάρχει αποθηκευτικός χώρος, ενώ μην περιμένετε από την ποδιά να σας προστατέψει από τα νερά, όπως στα κλασικά παπιά.



Μεγάλη εντύπωση
προκαλεί και η
δεμένη και ενιαία
αίσθηση του
παπιού, με πλαίσιο
και αναρτήσεις
να είναι βράχοι





Μη με ξαναπείς παπί θα σου πιω το αίμα!

Με το VF185 η SYM θιλώνει ακόμα περισσότερο τα όρια μεταξύ παπιών και μοτοσυκλετών, με αποτέλεσμα να δυσκολεύεσαι να το τοποθετήσεις. Αν ψάχνετε το παπί το παραδοσιακό, όχι, ψάχνετε σε λάθος μοντέλο. Αν όμως αναζητάτε την εξέλιξη του είδους προς πιο sport μοτοσυκλετιστικές κατευθύνσεις, κι αν βράζει το αίμα σας, το VF185 είναι αυτή τη στιγμή το ΥΠΕΡΤΑΤΟ παπ... (παρά λίγο να το εκνευρίσουμε πάλι) μοτοσυκλετάκι της αγοράς. Και στα 2.695 ευρώ, αναμένεται κυριολεκτικά να σαρώσει -υπόψη πως οι πρώτες φουρνίές που αναμένονται στα τέλη Φεβρουαρίου και Μαρτίου έχουν ήδη ξεπουλήσει! Καλώς ορίσατε στο μέλλον.